



Regionfullmäktiges sammanträde 2019-12-03

Enkel fråga

Till Ordföranden för Kollektivtrafiknämnden Carina Zachau

Alla regionbusslinjer får Lund C som slutstation

Lomma kommun har fått yttra sig över Skånetrafikens förslag till framtida kollektivtrafik i Lomma Kommun (KS §160 KS KF/2019:301-530). I Ärendebeskrivningen förklaras att redan i augusti 2020 blir linje 137 (Bjärred-Lund) och 139 (Lomma-Lund) påverkade eftersom då startar spårvägstrafiken i Lund mellan Lund Central och Brunnshög. Alla regionbusslinjer kommer då att kortas och få Lund C som slutstation istället för universitetssjukhuset som idag.

Det bor många i Lomma kommun som har Skånes universitetssjukhus som sin arbetsplats. Det skulle vara en stor miljövinst om dessa personer fortsatt kan transportera sig med kollektivtrafiken utan onödiga byten. Det finns också patienter, däribland både äldre och funktionshindrade som missgynnas av att tvingas av bussen vid Lund C för att byta till spårvagn.

Ett byte mellan färdmedel kan upplevas som enkelt för den som inte har nedsatt rörelseförmåga, men för den som har någon funktionsnedsättning, har mycket bagage eller barnvagn kan en omstigning vara besvärlig. För pendlare blir det en onödig tidsfördröjning av resan som motverkar ambitionen att arbetspendla med kollektivtrafiken.

Min fråga till Carina Zachau är därför:

Anser du att det är positivt för Region Skånes patienter och arbetspendlare att alla regionbusslinjer som går in till Lund får Lund C som slutstation och tvingar patienter och arbetspendlare att byta färdmedel om de ska vidare till universitetssjukhuset.

Kristianstad 2019-11-22

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton